

FB2-Theorie&Praxis Intensiv-Törn an Bord

Theorie-Seminar und gleichzeitig praktisches Üben an Bord, einige Meilen für den nötigen Meilennachweis (*insgesamt sind vor der späteren Praxisprüfung 500 Seemeilen nachzuweisen, in diesem Törn fahren wir ca. 300 sm*) und dazu auch noch Urlaubsspaß, das ist das erfolgreichste Konzept.



Die Exklusivität von maximal 4 Trainees an Bord der 12m Trainings-Ketsch [SHAULA](#) garantiert eine fundierte Ausbildung innerhalb von 2 Wochen.

Das für Ausbildung hervorragend geeignete Revier, der Golf von Triest und Istrien, die Lagunen von Grado, Venedig und die dalmatinische Inselwelt sowie das speziell für's Training ausgerüstete und optimierte Schiff mit Skipper [Erich](#) als engagierter, erfahrener und ruhiger Ausbilder bieten eine ideale Grundlage für den Lernerfolg und einen optimalen Start zum Skippern.

Die Ausbildung erfolgt nach den Richtlinien des aktuellen österreichischen Seeschiffahrtsgesetzes in Kooperation mit der [WSVO](#).

An Bord meiner [SHAULA](#) steht eine umfangreiche [Ausrüstung](#) zum ausgiebigen Üben aller seemännischen Fertigkeiten zur Verfügung.